№01/2026 (38)

ВЕСТНИК
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ

ЭКСПЕРТ БУДУЩЕГО ПО ВЕРСИИ ГАЗПРОМА

ТРАНСПОРТНЫЙ КАРКАС ЕДИНСТВА

ВАХТОВЫЙ МЕТОД: ОПРЕДЕЛЯЕМ ЗАТРАТЫ



ОТ КОНТРОЛЯ К УПРАВЛЕНИЮ РИСКАМИ

НЮАНСЫ ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

СЕРГЕЙ МУЗЫЧЕНКО:
ТЭО СТАНЕТ ДЛЯ ЗАСТРОЙЩИКОВ ЭФФЕКТИВНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ УПРАВЛЕНИЯ





Игорь
Евгеньевич
МАНЫЛОВ
НАЧАЛЬНИК ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗЫ РОССИИ, ПРЕДСЕДАТЕЛЬ РЕДАКЦИОННОГО СОВЕТА ЖУРНАЛА «ВЕСТНИК ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»

БОЛЬШЕ ЧЕМ ИНФРАСТРУКТУРА

Вслед за Годом защитника Отечества мы отмечаем в 2026-м Год единства народов России. Указ Президента об этом задал логичное продолжение предыдущей масштабной акции. Ведь единство народа — это защита целостности страны и ее национального суверенитета.

Свою весомую лепту в выполнение президентского указа вносят и строители. Ничто так не объединяет и не сплачивает граждан одной страны, как общее благоустроенное пространство для жизни и свобода перемещения из одной точки в любую другую за кратчайшее время и с максимальным комфортом. В этом и состоит главная цель нацпроекта «Инфраструктура для жизни», где значительная доля федеральных инвестиций приходится именно на укрепление транспортного каркаса и развитие связанности территорий России.

История государств — это во многом история их путей сообщения. Сибирский путь, или Транссиб, ставший самой масштабной инфраструктурной стройкой в России XIX века, впервые связал европейскую часть страны с Дальним Востоком и тем самым заложил фундамент экономического роста и стратегии пространственного развития государства на далекую перспективу.

Задачи нового строительства дорог и мостов в стране гораздо шире, чем просто километры новых трасс и пролетов над большими и малыми реками. Это внедрение современных стандартов безопасности, цифровых систем управления движением, экологических решений. Это также комплексное развитие территорий и формирование устойчивых транспортных коридоров, которые обеспечат России конкурентоспособность и технологический суверенитет на десятилетия вперед.

Особенностям и практике реализации наиболее масштабных транспортных инвестпроектов за последнее время, в том числе открытым недавно с участием Президента, посвящаем первый в новом году выпуск «Вестника государственной экспертизы».

Открывает номер интервью замминистра Минстроя России Сергея Музыченко, который рассказал о новых подходах к мастер-планированию как ключевой составляющей комплексного развития территорий и транспортной сети, о внедрении стадии технико-экономического обоснования (ТЭО) проектов и системы государственного рейтинга, что позволит снизить инвестиционные риски и повысить темпы и качество строительства.

В традиционных рубриках также расскажем о цифровом паспорте эксперта, особенностях ценообразования при вахтовом методе, а также об уникальных инфраструктурных проектах разных лет — от Волжской рокады военных лет, установившей непревзойденный рекорд по темпам строительства, до современных транспортных мегапроектов. Потому что дороги и мосты — это гораздо больше, чем инфраструктура. Это — уверенность в будущем страны и новые цели для развития и движения вперед. ■

ЖУРНАЛ «ВЕСТНИК ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ»
№ 01/2026 (38)

Свидетельство о регистрации средства массовой информации ЭЛ № ФС77-80485 от 01.03.2021

ISSN: 2658-588X

Журнал включен в каталог Российский индекс научного цитирования (РИНЦ)

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Начальник ФАУ «Главгосэкспертиза России», председатель редакционного совета — **И. Е. Манылов**

Руководитель Медиацентра ФАУ «Главгосэкспертиза России», секретарь редакционного совета, главный редактор — **А. В. Буянова**

Президент национального союза землеустроителей России, академик РАН — **С. Н. Волков**

Начальник ОГАУ «Госэкспертиза Челябинской области» — **О. В. Грищенко**

Заместитель начальника ФАУ «Главгосэкспертиза России» — **А. В. Красавин**

Начальник Управления методологии и стандартизации экспертной деятельности ФАУ «Главгосэкспертиза России» — **В. В. Полянский**

Советник начальника ФАУ «Главгосэкспертиза России» — **М. Х. Попова**

Председатель комитета АЭР по цифровому развитию института экспертизы, генеральный директор ООО «СИБПРОЕКТТЕХСТРОЙ» — **А. Л. Свинарчук**

Общественный советник министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, председатель Правления Ассоциации экспертиз России — **Л. О. Ставицкий**

Начальник Северо-Западного филиала ФАУ «Главгосэкспертиза России» — **Ю. В. Чернова**

Ректор ФГБОУ ВО «Национальный исследовательский Московский государственный строительный университет» — **П. А. Акимов**

Ректор Московского архитектурного института (Государственная академия) — **Д. О. Швидковский**

Над номером работали:

Выпускающий редактор — **А. П. Хайрулина** (vestnik@gge.ru)

И. Б. Роговая, Е. И. Плашкина, В. О. Журавлева, Т. О. Алексеева, В. С. Лебедева, Д. А. Сидорова, А. В. Руденко

ИСПОЛЬЗОВАЛИСЬ ФОТОМАТЕРИАЛЫ:

На первой обложке: Проект реконструкции аэропорта «Вологда». Иллюстрации предоставлены АО «Проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт воздушного транспорта «Ленаэропроект»

Photogenica

Адрес редакции: 119049, г. Москва, ул. Большая Якиманка, д. 42, стр. 1–2

ИП Дудкин В. А.
Юридический адрес: 614014, Россия, Пермский край, г. Пермь, ул. Краснознаменная, 19
Фактический и почтовый адрес: 614064, Россия, Пермский край, г. Пермь, ул. Усольская, 15

ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ

Редакция оставляет за собой право на сокращение материала и его литературную правку.

Статьи и фотоматериалы следует направлять в редакцию по электронной почте: pressa@gge.ru и vestnik@gge.ru

ЭЛЕКТРОННУЮ ВЕРСИЮ ЖУРНАЛА МОЖНО КУПИТЬ ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ-МАГАЗИН

НАШИМ ЧИТАТЕЛЯМ ДОСТУПНЫ СПОСОБЫ ПОДПИСКИ НА ЭЛЕКТРОННУЮ ВЕРСИЮ ЖУРНАЛА «ВЕСТНИК ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ» ЧЕРЕЗ:

- каталог группы компаний «Урал-Пресс»: 013269 — электронная версия;
- НЦР «РУКОНТ» — электронно-библиотечная система, включающая каталоги: «Пресса России» и интернет-магазин www.akc.ru.

ПЕРЕПЕЧАТКА МАТЕРИАЛОВ, ОПУБЛИКОВАННЫХ В ЖУРНАЛЕ «ВЕСТНИК ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ», ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО С ПИСЬМЕННОГО СОГЛАСИЯ РЕДАКЦИИ.

СОДЕРЖАНИЕ

ИГОРЬ МАНЫЛОВ:
Больше чем инфраструктура 1

ПРЯМОЙ РАЗГОВОР 6

СЕРГЕЙ МУЗЫЧЕНКО:
Рейтинг проектных организаций упростит работу заказчика 7

СЕРГЕЙ БУТОРОВ:
Эксперт будущего — это профессионал в предметной области, владеющий и применяющий на высшем уровне все доступные цифровые инструменты 10

ЦИФРОВИЗАЦИЯ 18

МИННЕГЭЛ ПОПОВА, ЮЛИЯ ЧЕРНОВА, АЛЕКСЕЙ СВИНАРЧУК:
Цифровой паспорт эксперта: компетенции становятся измеримыми 19

20 вопросов о Цифровом паспорте эксперта 23

АЛЕНА НЕСТЕРОВА:
Главгосэкспертиза запустила сервис для подбора профильных экспертов в строительстве и инжиниринге 30

ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ 32

ЛЕОНИД ДЮКАРЕВ:
Вахтовый метод строительства: особенности определения затрат 33

ПРОЕКТ В ДЕТАЛЯХ 38

«Звезда Оби» — мост в Арктику 39

ЭКСПЕРТНОЕ МНЕНИЕ 44

АЛЕКСЕЙ ЗАХАРОВ, АРТЕМ КОСАУРОВ, ВЛАДИМИР РУСАНОВ:
Несущие конструкции подземных транспортных сооружений:
к вопросу о нормативном регулировании расчетов 45

ОЛЕГ ГРИЩЕНКО:
Миссия экспертизы будущего: от контроля к управлению рисками 50

ДМИТРИЙ БРАТКО:
Инфраструктура на взлете:
некоторые особенности проектирования воздушных гаваней 52

АНТОН СЕЛИФОНОВ, АНДРЕЙ КОСТЕНКО, СЕРГЕЙ ИВАНОВ:
Переустройство линий связи: правовые риски, порядок
и способы возмещения затрат 58

ИРИНА ТАРАБРИНА:
Разработка единых норм объема бурового раствора
для горизонтально-направленного бурения:
первый этап масштабной работы завершен..... 62

ПАВЕЛ ИЛЬИЧЕВ, ОКСАНА ШАРГОРОДСКАЯ:
Санитарный разрыв или санитарно-защитная зона? 66

ТАТЬЯНА ДОРОХИНА, ВИКТОРИЯ КОРОЛЕВА:
Сначала подъездные пути, затем —
объекты капитального строительства 70

ЮРИЙ КАМЕНЧУКОВ, АЛЕКСЕЙ КАМЕНЧУКОВ:
Проектирование автомобильных дорог: сравниваем
технико-экономические варианты проектных решений..... 76

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ 80

КУАНЫШ КАБДУАЛИЕВ:
Город-мечта Алатау: опыт создания генерального плана
нового города 81

РАБОТА НАД ОШИБКАМИ 84

ДМИТРИЙ ЛОШАКОВ:
Проектирование автомобильных и железных дорог в местах
пересечений с опасными производственными объектами 84

ПРАВОВОЙ БЮЛЛЕТЕНЬ 92

ЖИВОЙ ПРИМЕР 94

Уникальный проект: причал № 38
Новороссийского морского порта 95

От эскиза до спектакля:
внутри главной творческой мастерской театра 100

ВЛАДИСЛАВ КОНДРАТЬЕВ, ДЕНИС АВДОШИН:
«Дорога Победы»: роль железной дороги
и Волжской рокады в Великой Отечественной войне 102

БИБЛИОТЕКА ЭКСПЕРТА 104

КОНСТАНТИН ГАСАНОВ:
Осторожно! Двери закрываются.
Следующая станция: «Скрытый урбанизм.
Архитектура и дизайн Московского метро 1935–2015»..... 105

ГОД ЕДИНСТВА НАРОДОВ РОССИИ 108

Когда отличия соединяют:
аэропорты России с национальными чертами 109

